



Centrum danych **HYDRA**

Wykorzystanie danych pojazdu umożliwia zoptymalizowane i oszczędne zarządzanie zasobami, konserwacją i środowiskiem.

Wykorzystanie mocy danych

Rejestratory HYDRA są centralnym elementem systemów wideo i liczenia pasażerów, ponieważ mogą być używane jako mobilne centrum danych w pojeździe.

Dysponują one dużą mocą obliczeniową i pojemnością pamięci masowej, algorytmami pozyskiwania i łączenia danych oraz możliwością bezpiecznego dostarczania pakietów danych do naziemnych systemów w tle za pośrednictwem mobilnej sieci radiowej lub WLAN. Zintegrowany interfejs CAN-FMS umożliwia również rejestrowanie szerokiego zakresu danych pojazdu.

Dzięki otwartym interfejsom możliwe jest elastyczne i ekonomiczne łączenie różnych systemów IT, zapewniając płynny przepływ danych.

- Prosta integracja z istniejącymi platformami sieciowymi (VDV301 (IBIS-IP), ITxPT, INEO)
- Efektywne gromadzenie, łączenie i przesyłanie danych
- Analiza danych w systemach działających w tle
- Analizy i raporty na potrzeby zarządzania zajezdnią
- Dane statystyczne i w czasie rzeczywistym

Możliwości zastosowania

Uzyskane dane mogą być wykorzystywane do analiz statystycznych i analiz w czasie rzeczywistym

OPCJA 1

Większa wydajność dzięki połączonym analizom danych

Dzięki analizom statystycznym z systemami działającymi w tle można uzyskać cenne spostrzeżenia. W tym celu wystarczy przestać dane pojazdu, wideo i zliczania przechowywane w ciągu dnia roboczego za pośrednictwem sieci WLAN lub radia mobilnego po powrocie pojazdów do zajezdni.

Połączony widok danych z różnych źródeł (informacje o liniach i przystankach, dane dotyczące liczby pasażerów, lokalizacja, dane pojazdu CAN-FMS, wideo) w szczególności oferuje decydującą wartość dodaną.

Dane dotyczące pojazdu, trasy lub kierowcy można łączyć w taki sposób, aby uzyskać zupełnie nowe perspektywy. Na tej podstawie można opracować środki służące bardziej efektywnemu zarządzaniu flotami pojazdów.

PRZYKŁADY

- Profile zużycia paliwa związane z pojazdem lub trasą
- Profile serwisowe komponentów systemu
- Wykrywanie wąskich gardeł i/lub opóźnień spowodowanych korkami, robotami drogowymi lub innymi zakłóceniami
- Efektywne zarządzanie zajezdnią i warsztatem
- Optymalizacja procesów zaopatrzenia
- Zarządzanie środowiskowe (CO₂)
- Ukierunkowane szkolenia dla kierowców

OPCJA 2

Analizy w czasie rzeczywistym dla lepszego zarządzania awariami

Jeśli systemy HYDRA są wyposażone w mobilne przesyłanie danych (WLAN lub radio mobilne) lub wykorzystują istniejące kanały komunikacyjne, dane mogą być również wykorzystywane do analiz w czasie rzeczywistym.

Umożliwia to szybkie i skuteczne reagowanie na szczególne sytuacje lub zakłócenia. W przypadku nieoczekiwanej liczby pasażerów mogą zostać wysłane dodatkowe pojazdy.

Personel warsztatu może reagować konkretnie na komunikaty o błędach z pojazdów.

PRZYKŁADY

- Efektywne zarządzanie awariami poprzez przesyłanie statusu systemu
- Ocena sytuacji w pojeździe dzięki obrazom wideo na żywo
- Dyspozycja pojazdów w przypadku nieoczekiwanej dużej liczby pasażerów
- Monitorowanie strefy roboczej
- Dane pojazdu CAN-FMS, takie jak poziom paliwa, komunikaty o błędach, temperatury